IX kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 241)
z dnia 4 listopada 2022 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 241)

4 listopada 2022 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– poprawki zgłoszone w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druki nr 2667 i 2712).

W posiedzeniu udział wzięli: **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Rafał Marchewka** doradca w Związku Województw RP, **Mariusz Pauba** osoba sprawująca z ramienia Marszałka Województwa Mazowieckiego nadzór nad Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego, **Tomasz Matuszewski** zastępca dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie, **Kinga Poprzycka** główny specjalista k.p. w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel**, **Jolanta Osiak** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Łukasz Grabarczyk** i **Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry. Witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie i panów posłów. Witam zaproszonych gości. Stwierdzam kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia zgodnie z przedstawionym porządkiem będzie rozpatrzenie wniosków i poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierującymi pojazdami (druki nr 2667 i 2712). Czy są uwagi porządku dziennego? Nie widzę. Przystępujemy do realizacji porządku dziennego i rozpatrzenia wniosków oraz poprawek.

Przystępujemy do rozpatrzenia wniosku Konfederacji o odrzucenie projektu ustawy w całości. Proszę o pulpit do głosowania.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Panie przewodniczący, stanowisko rządu jest negatywne, oczywiście.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak, to oczywiste.

Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał?

Dziękuję serdecznie. Poproszę o wyniki.

Głosowało 34 posłów, za było 16, przeciw – 18, nikt się nie wstrzymał. Wniosek nie uzyskał akceptacji.

Przystępujemy do rozpatrzenia pierwszej poprawki zgłoszonej przez Polskę 2050. Stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Przystępujemy do rozpatrzenia pierwszej poprawki. Proszę o pulpit do głosowania. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem tej poprawki? Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał?

Dziękuję serdecznie. Poproszę o wyniki.

Głosowało 35 posłów, 16 było za, 19 było przeciw, nikt się nie wstrzymał. Poprawka nie uzyskała akceptacji.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki 2, którą należy głosować łącznie z poprawką numer 3. Jakie jest stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Panie przewodniczący, zanim przedstawię stanowisko rządu, to pytanie do posła wnioskodawcy. Pytanie następujące – o ile wzrosłyby opłaty za egzaminy na prawo jazdy w poszczególnych kategoriach, jeżeli poprawka numer 2 weszłaby w życie? Bardzo proszę o informację.

Poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

To oczywiście trzeba wyliczyć, natomiast na przykład egzamin teoretyczny wzrośnie o 10 groszy. Dziękuję bardzo.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Szanowni państwo, to może precyzyjnie, bo tutaj jest odniesienie do wynagrodzenia minimalnego. Znamy już stawki wynagrodzenia minimalnego na 2023 r. Ono wzrośnie dwukrotnie – od 1 stycznia i od 1 lipca 2023 r. Jeżeli Wysoka Komisja przyjmie tę poprawkę, to egzamin na prawo jazdy kategorii B wzrośnie o 30%, egzamin na prawo jazdy kategorii C, D, B+E wzrośnie o 25%, a kategorii A wzrośnie o 30%. Egzamin teoretyczny wzrośnie o 20%, a egzamin na tramwaj wzrośnie o około 33%.

To informacje, żeby państwo, którzy będą głosowali za tą poprawką, mieli świadomość o ile wzrosną egzaminy na prawo jazdy, jeżeli ta poprawka zostanie przyjęta przez Wysoką Komisję i oczywiście później zostanie przyjęta przez Sejm na głosowaniu na sali plenarnej. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Pan poseł Suchoń.

Poseł Mirosław Suchoń (Polska2050):

Panie przewodniczący, oczywiście pan minister rzuca tutaj cyframi, ale po pierwsze, nie raczył poinformować Wysokiej Izby, że przez wiele lat uchylał się od swoich podstawowych obowiązków.

Druga rzecz niezwykle ważna – na przykład cena egzaminu teoretycznego wzrośnie o 6 zł. Myślę że biorąc pod uwagę rosnące wydatki rządu, także Ministerstwa Infrastruktury, także w obszarze choćby wynagrodzeń, które są już tak dalekie od wynagrodzeń Polek i Polaków, że trudno to sobie nawet wyobrazić, to wzrost kosztu egzaminu teoretycznego o 6 zł nie jest czymś, co w jakiś szczególny sposób naruszy stosunki finansowe. Dziękuję bardzo.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

A pozostałe kategorie o kilkadziesiąt złotych.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję. Przystępujemy do rozpatrzenia 3 poprawki. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania. Kto z pań i panów posłów jest za tymi poprawkami? Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał?

Dziękuję. Poproszę o wyniki.

Głosowało 35 posłów, za było 2, przeciw – 20, wstrzymało się – 13. Poprawki nie uzyskały akceptacji.

Na tym rozpatrzyliśmy wszystkie poprawki. Musimy dokonać wyboru posła sprawozdawcy. Kto dotychczas był sprawozdawcą?

Poseł Tadeusz Chrzan (PiS):

Z radością się zgadzam, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Pan poseł Chrzan. Czy chce pan kontynuować tę misję?

Poseł Tadeusz Chrzan (PiS):

Z wielką radością.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny. Zamykam posiedzenie Komisji.

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Dziękuję bardzo.